**TERCIÉRNY sektor**

***Terciérny sektor*** = zabezpečuje základné potreby obyvateľstva prostredníctvom služieb (patrí sem: doprava, cestovný ruch, zdravotníctvo, školstvo, telovýchova, šport ...)

***Kvartérny sektor*** = zahŕňa vedu, výskum, bankovníctvo

DOPRAVA

-***terciérny*** sektor hospodárstva, ***nevýrobné*** odvetvie

-úlohy: 1. Preprava ***ľudí*** 2. Preprava ***nákladu*** 3. Prenos ***informácií***

Aby doprava fungovala musí mať určitú ***technickú základňu*** , ktorú tvoria: dopravné cesty, dopravné prostriedky a dopravné zariadenia (napr. značky, semafory...)

*Štáty žijúce z dopravy*: Panama (v Strednej Am. – kvôli Panamskému prieplavu) , Egypt (kvôli Suezskému prieplavu), Singapúr (v JV Ázii)

*Lokalizačné činitele dopravy:* a.)prírodné podmienky (reliéf, nadmorská výška, počasie...)

b.)sídelno-geografické podmienky (aglomerácia, ...)

c.)hospodársko-geografické podmienky (priemysel, poľnohosp. ...)

*Členenie dopravy*:

**A:** **podľa charakteru prostredia** sa delí na:

-námornú, vzdušnú, pevninskú (vodná, suchozemská)

V geografii častejšie používame delenie **B:** **podľa druhu použitej cesty**:

-cestná, železničná, vnútrozemská, vodná, potrubná, námorná, letecká + špeciálne druhy dopravy

* **Cestná doprava** = najrýchlejšie sa rozvijajúca, je veľmi pružná , čo znamená, že nás dopraví priamo na miesto

-použ. sa skôr na krátke vzdialenosti

Nevýhody: dopravné nehody, znečisťovanie životného prostredia,

- ***stupeň automobilizmu*** (udáva pomer medzi počtom obyvateľov a dopravnými prostriedkami v jednotlivých krajinách) – vyspelé krajiny – 1 auto na 1 človeka, rozvojové krajiny 1 auto

na 59 ľudí

* **Železničná doprava** = použ. sa najmä na prepravu materiálov na stredné vzdialenosti

-najdlhšia železničná trať – TRANSSIBÍRSKA MAGISTRÁLA – spája Moskvu a Vladivostok (zistite dĺžku v km)

-výhody: prepraví viac materiálu naraz

-nevýhody: nie je pružná (nedopraví priamo do cieľa)

-moderné vlaky – rýchlovlaky – vo Francúzsku sa volajú TGV (čítaj:té, že, ve),

v Japonsku Hikari, Šinkansen

* **Vnútrozemská vodná** = na riekach a jazerách, výhoda: je lacnejšia oproti cestnej a železničnej

-najväčší systém vnútrozemskej vodnej dopravy tvorí 5 severo-amerických jazier a rieka sv. Vavrinca

* **Potrubná doprava** = slúži na prepravu tekutín, najmä ropy a zemného plynu

**-**ropovod **Družba,** plynovod **Bratstvo**

**-zisti výhody a nevýhody**

* **Námorná doprava**= použ.sa najmä na medzinárodnú prepravu medzi štátmi(preprava ropy, automobilov ...)

-pobrežná plavba sa volá kabotáž

-**prístavy**: najväčší Rotterdam v Holandsku, Singapur – mestský štát, Chiba (v Japonsku), Šanghaj – v Číne, Hamburg v Nemecku, Jánov v Taliansku ...

* **Letecká doprava** = na prepravu na dlhé vzdialenosti, výhoda : rýchlosť prepravy

**-**nevýhoda: cena

-najviac leteckých liniek je nad Atlantickým oceánom

-známe letiská: Frankfurt nad Mohanom, Londýn, Chicago (USA) ...

* **Špeciálne druhy dopravy** : nachádzajú sa v menej prístupných oblastiach (hory) alebo s osobitým hospodárskym využitím (rekreačné oblasti) – sú to lanovky, vleky, na púšti – ťavy..

*SMERY VÝVOJA DOPRAVY:* 1. Skrátenie doby prepravy (=zrýchlenie)

2.zníženie ekonomickej náročnosti

3. zvýšenie bezpečnosti